



K Čj.: 368 - 5/2012/DP – ÚVN

V Praze dne 27.9.12012

Věc : Dodatečné informace č.2 – Generální oprava potrubní pošty

Dotaz č. 1

Chápeme správně, že je požadováno pro ovládání a evidenci transportů a uživatelů potrubní pošty použití jen a pouze vašich stávajících identifikačních karet zaměstnanců a že je požadována integrace ovládacího softwaru potrubní pošty do stávajícího softwaru pro obsluhu ID karet a jejich uživatelů?

Odpověď:

Je opravdu požadováno použití jen a pouze ID karet, které jsou v ÚVN využívány i na všechny ostatní funkcionality. Varianta použití jiné ID karty se nepřipouští. Integrace do stávajícího systému je požadována pouze na úrovni, aby byla zajištěna možnost programovat ID karty (tj. zejména přístupové úrovně, ukončovat platnost atd.) vlastními zaměstnanci ÚVN.

Dotaz č. 2

V dokumentaci není uvedena tloušťka stěny jízdního potrubí. Jedná se o potrubní dimenze 110 x 2,3 mm?

Odpověď :

Dle dostupných materiálů a dle kontrolních měření se jedná o potrubí dimenze 110 x 2,3 mm. Vzhledem k tomu, že měření proběhlo na namátkou vybraných dostupných místech, není možné tyto rozměry garantovat v celém systému potrubní pošty a je nutné počítat s určitou možnou tolerancí. Vzhledem k tomu, že je však součástí zakázky i kontrola stávajícího potrubí, bude mít dodavatel možnost ověřit tuto skutečnost v celé délce potrubí.

Dotaz č. 3

V dokumentaci je z různých důvodů požadována výměna všech komponentů potrubní pošty (kromě samotného jízdního potrubí). Znamená to tedy, že uchazeči mají ve své nabídce nacenit výměnu všech komponentů potrubní pošty za komponenty zcela nové s novou zárukou a garancí spolehlivosti?

Odpověď

Pro kalkulaci nabídkové ceny požaduje zadavatel nacenění všech nových komponentů, vyjma jízdního potrubí. Zároveň zadavatel požaduje poskytnutí záruky na celý systém potrubní pošty, tj. včetně jízdního potrubí.

Dotaz č. 4

V souvislosti s výše uvedenou otázkou předpokládáme, že zdemontované komponenty stávající potrubní pošty, které jsou v majetku nemocnice, odevzdá uchazeč po jejich demontáži nemocnici k uskladnění/likvidaci?

Odpověď

Zdemontované komponenty systému potrubní pošty budou opravdu předány zadavateli, likvidace veškerého dalšího odpadu a suti musí již být obsažena v nabídkové ceně rekonstrukce.

Dotaz č. 5

U 49 ks stanic do běžného zdravotnického provozu + 8 ks stanic do provozu se zvýšeným hygienickým režimem jsou vyžadovány mechanické zábranné prostředky proti neoprávněnému přístupu do koncových stanic (zabezpečení sběrného koše a vstupu pro odesílání patrony). V praxi to tedy znamená, že ke všem těmto stanicím je potřebné dodat a nainstalovat „ochrannou skříň“, která zamezí přístupu pacientů apod. jak do odesílacího otvoru stanice tak ke sběrnému koši s pouzdry?

Odpověď

Z hlediska mechanické zábrany je požadována montáž krytu na koš s přijatými transportními pouzdry. Zabezpečení vstupního otvoru předpokládáme na úrovni nemožnosti odeslat zásilku bez identifikace obsluhy prostřednictvím ID karty.

Dotaz č.6

U všech stanic je vyžadovaná funkce zabezpečeného příjmu. Znamená to tedy, že pouzdro po příchodu do stanice musí zůstat uchováno uvnitř stanice odděleně od ostatních volně přístupných pouzder a že jeho vyjmutí může být provedeno pouze oprávněnou osobou s ID kartou, přičemž je v databázi zaevidován tento odběr, tzn. zaevidování konkrétní osoby vyzvedávající konkrétní jedinečné pouzdro v daný čas z dané stanice tak, aby byla splněna legislativa související s transportem léků, krve apod.?

Odpověď

Ano, platí u všech stanic, kde je požadována funkce zabezpečeného příjmu.

Dotaz č.7

U přejezdové centrály je požadovaná funkce okamžitého „předběhnutí“ statimového vzorku. Znamená to tedy, že kdykoli (i v okamžiku, kdy na každé z linek čeká více pouzder za sebou) je možné, aby poslední příchozí důležité pouzdro se statimovým vzorkem z kterékoli linky mohlo ihned a bez čekání na provedení jiných transportů odjet na kteroukoli jinou linku a zajistit tak promptní doručení tohoto vzorku k analýze?

Odpověď

Ano.

Dotaz č.8

U všech stanic je požadována funkce kontrolovaného přístupu pomocí čipové technologie. Znamená to tedy, že stanice mají být vybaveny čtečkou stávajících ID karet a čtečkou čipů v pouzdrech s tím, že čtečka čipů pouzder musí být umístěna odděleně od čtečky ID karet a to ve vkládacím otvoru tak, aby nebylo možné přečtení čipu v pouzdře a jeho následná záměna za jiné pouzdro?

Odpověď

Všechny stanice musí být vybaveny čtečkou stávajících ID karet pro možnost identifikace obsluhy a zároveň musí stanice umožňovat čtení čipů transportních pouzder tak, aby nebylo možné po načtení pouzdro zaměnit za jiné. Technické řešení (např. zda jedna nebo více čteček) není stanoveno a záleží na každém uchazeči.

Dotaz č.9

Nesouhlasí počty pouzder mezi Zadávací dokumentací a Kalkulací nabídkové ceny – standardních pouzder je v ZD požadováno 150 ks, v Kalkulaci 120 ks, vodotěsných pouzder je v ZD požadováno 95 a v Kalkulaci 55 ks. Předpokládáme, že platí počty ze Zadávací dokumentace?

Odpověď

Platí verze, uvedená v zadávací dokumentaci, tj. 150 ks standardních pouzder, 95 ks pouzder pro transport krve a 55 ks pouzder s automatickou vykládkou.

Dotaz č.10

V Zadávací dokumentaci není zcela jasně uveden požadavek na výměnu stávajících nevyhovujících rozvaděčů (pouze jištění, bez provozních vypínačů, bez STOP tlačítka, bez přepětových ochran) v centrálách potrubní pošty za nové, vyhovující požadavkům na ochranu proti přepětí, chlazení zdrojů a řídících jednotek, havarijního vypnutí systému, umístění frekvenčních měničů apod. Je tedy požadována výměna za rozvaděče nové minimálně uvedených parametrů?

Odpověď

Úprava (případně výměna) rozvaděčů je požadována pouze v takovém rozsahu, aby rozvaděče (stejně jako veškeré další instalace v systému) splňovaly legislativní a normové požadavky. Součástí předání díla je samozřejmě veškerá dokumentace včetně dokumentací o povinných revizích.

Dotaz č.11

Ve smlouvě o dílo je požadován termín realizace do 15.12.2012. Po důkladném prostudování požadavků ze zadávací dokumentace, po analýze požadavků na implementaci stávajících používaných ID karet a čteček do systému potrubní pošty a implementaci do stávajícího bezpečnostního systému, bychom rádi pro kvalitní provedení celého díla a nastavení všech požadovaných parametrů pro jednotlivé uživatele a důkladného testování nově zrealizovaného a technologicky velice náročného díla navrhli prodloužení termínu realizace alespoň do 31.1.2013. Vzhledem k tomu, že teprve 23.10.2012 je termín pro předložení nabídek uchazečů a následně potrvá ještě nějaký čas na vyhodnocení VZ a uzavření smlouvy, je pak zbývající čas na realizaci v délce okolo jednoho měsíce pro dílo tohoto rozsahu velice krátký. Lze tedy uvažovat s posunem termínu realizace do 31.1.2013?

Odpověď

Ano, lze. Termín realizace 15.12.2012 byl vložen při přiznání finančních prostředků od MO, které jsme neobdrželi. Omlouváme se.

Dotaz č.12

Ve smlouvě o dílo je uvedena sankce za nedodržení termínu realizace do 15.12.2012 ve výši 3.000.000,- Kč. Tato sankce se nám jeví s ohledem na celkovou předpokládanou výši zakázky 8.000.000,- Kč jako velmi vysoká, neúměrná a v případě nedodržení termínu i byť o jediný den jako likvidační. Navíc se na nedodržení termínu vážou sankce v podobě úroku z prodlení. Rozumíme potřebě zajistit realizaci díla v potřebném termínu, ale i sankce ve výši 10% dnes uvažované částky by byla z našeho úhlu pohledu dostatečně motivační pro to, aby každý z uchazečů termín realizace dodržel. Je možné uvažovat s nižší sankcí za nedodržení termínu a v jaké výši?

Odpověď

Termín realizace 15.12.2012 byl vložen při přiznání finančních prostředků od MO, které jsme neobdrželi. Sankce je tedy snižena na výši 1 000 000,- Kč za nedodržení termínu realizace akce, který uvedete v nabídce.

Dotaz č.13

Jako hodnotící kritérium je uvedena cena za servisní zásah do 24 hodin? Jak máme toto kritérium chápat, tzn. co máme v naší nabídce uvést? Jedná se o hodinovou sazbu nebo např. o veškeré náklady fakturované v souvislosti s příjezdem technika na místo vybaveného všemi potřebnými náhradními díly a provedení servisního zásahu (bez zohlednění ceny za případný náhradní díl)?

Odpověď

Jedná se o hodinovou sazbu za servisní zásah provedený do 24 hod od nahlášení závady/poruchy systému potrubní pošty včetně veškerých nákladů fakturovaných v souvislosti s příjezdem na místo závady (bez zohlednění ceny za případné náhradní díly). Tzn. de facto paušální hodinová sazba, v níž jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele včetně dopravného apod. spojené s provedením servisního zásahu do 24 hod. „Fakturační čas“ pochopitelně začíná být počítán až ve chvíli, kdy servisní technik fyzicky dorazí na místo servisního zásahu. V této souvislosti připomínáme, že smlouva o dílo, resp. její přílohu č. 5 bude tvořit Ceník servisních zásahů, když v něm budou uvedeny i ceny náhradních dílů

Dotaz č.14

K prokázání technických kvalifikačních předpokladů je uvedeno: „Uchazeč musí doložit referenci minimálně ze tří zdravotnických zařízení za posledních 5 let, z toho minimálně 2 v ČR s dodávkou nebo modernizací PP v obdobném rozsahu (min. 2 mil. Kč každá). Je hodnota zakázky „2 mil. Kč“ myšlena s DPH nebo bez DPH? A je v případě, že realizace potrubní pošty byla součástí většího celku, požadováno, aby samotná potrubní pošta byla alespoň v hodnotě 2 mil. Kč nebo celá zakázka, jejíž součástí byla dodávka potrubní pošty?

Odpověď

Částka 2 mil. Kč je myšlena jako cena bez DPH. Pokud byla realizace potrubní pošty součástí většího celku, je požadováno, aby dodávka samotného systému potrubní pošty nebo její rekonstrukce byla alespoň v hodnotě 2 mil. Kč bez DPH.