

# Zelená cesta

Sounáležitost profesionálů Armády České republiky se „svoji“ Ústřední vojenskou nemocnicí – Vojenskou fakultní nemocnicí Praha dostává zcela nový formát. Po pravdě řečeno, mnohem kvalifikovanější. Společný projekt Ministerstva obrany a střešovické „úvéenky“ nesoucí název Zelená cesta totiž nabízí vojákům a vojákyním podstatné zkrácení čekacích lhůt a vhodné objednací termíny. Zajišťovat to pro ně bude Centrum ambulantní zdravotní péče (CAZP) nacházející se v přízemí pavilonu B3.

Není tajemstvím, že projekt Zelená cesta existuje již zhruba sedm let. K jaké (ne)spokojenosti fungoval, vědí nejlépe sami vojáci a vojákyně Armády České republiky. Čtvrtým zářijovým dnem nastal ve způsobu jejich přednostního objednání, a tím pádem i ambulantního ošetření, respektive odborného vyšetření, průlom. Svoji činnost zahájilo Centrum ambulantní zdravotní péče, jehož služby mohou využívat nejen profesionálové AČR, ale také váleční veteráni, příslušníci Policie České republiky, Celní správy ČR a Hasičského záchranného sboru ČR.

Střešovická nemocnice tak nabízí zkvalitnění procesu léčebných, diagnostických a preventivních služeb prostřednictvím projektu Zelená cesta. Jedná se o specifický objednávkový systém, který mohou využít pouze pacienti registrovaní do databáze programu. Pacient se na požadovanou odbornou vyšetření objedná cestou recepce CAZP (telefonicky v době od 7.15 do 15.15, v pátek do 14.00 hodin na číslo 973 202 920 nebo e-mailem cazp@uvn.cz) na základě doporučení praktického nebo jiného odborného lékaře.

Slavnostní zahájení provozu CAZP proběhlo za přítomnosti vrcholných funkcionářů Ministerstva obrany a Generálního štábu Armády ČR. „Mám rád věci, které mají smysl. Zde najdeme takové věci tři. Zaprvé se domnívám, že příslušníci ozbrojených složek si zaslouží speciální péči. Zadruhé jsem toho názoru, že zdravotnictví obecně by mělo být dobře plánováno a průchod pacienta zdravotnickým zařízením by měl mít hladký průběh. A zatřetí, ÚVN Praha je organizací, kterou se Ministerstvo obrany snaží podporovat, a toto ambulantní centrum je zcela jistě součástí, jež si tato nemocnice zaslouží,“ uvedl generální sekretář Ministerstva obrany Jan Vylita.

Podle náčelníka Generálního štábu Armády ČR generálporučíka Petra Pavla znamená otevření CAZP zjednodušení zdravotní péče z hlediska efektivního využívání času. „Chceme-li se zajímat o efektivitu, nemůže nám být jedno, jestli vojáci nebo vojákyně stráví v nemocnici půl dne nebo jen hodinu. Zelená cesta znamená pro uživatele zkrácení objednávkových termínů, dále čekací doby na vyšetření, což v realu představuje

kratší dobu nepřítomnosti na pracovišti,“ konstatoval generál Pavel a připomněl známou pravdu, že civilní pacienti cítili křivdu, že vojáci mají přednost, a naopak vojáci se cítili dotčení, že jsou ve vojenské nemocnici takzvané posouvání dozadu. „Tímto projektem se zmíněný problém odstraňuje s konečnou platností,“ dodal náčelník Generálního štábu AČR.

Předchozí realitu výstižně popsal ředitel pražské „úvéenky“ plukovník Miroslav Zavoral. „V ambulancích naší nemocnice je ročně vyšetřeno zhruba milion pacientů. Je velmi obtížné naplánovat odborná vyšetření například dvaceti tisíc žadatelů tak, jak je třeba. Tímto krokem umožníme početné skupině lidí objednávání u lékařů na konkrétní den a hodinu. V praxi by to mělo fungovat tak, že voják přijde ke svému posádkovému lékaři a ten ho objedná na příslušnou ambulanci v naší nemocnici. Samozřejmě, že když bude mít urgentní potíže, může přijít kdykoliv i bez objednání.“

## Zkrácení čekací doby

Zelená cesta se vyčlenila ze standardního nemocničního provozu Ústřední vojenské nemocnice – Vojenské fakultní nemocnice Praha. V přízemí pavilonu B3 jsou nově zrekonstruované ambulance soustředěné do jednoho funkčního centra. Jejich renovace včetně vybavení stála 6,5 milionu korun.



„Pro uživatele programu Zelená cesta jsou od září vyčleněny tyto odborné ambulance: ambulance praktického lékaře, interna, kožní, neurologie, chirurgie, ortopedie, urologie a stomatologie. Obecně řečeno, jedná se o základ potřebný ke zjištění zdravotního stavu dotyčného. Nevylučují však, že některá odborná vyšetření postupem času posílíme nebo naopak utlumíme. Rozhodující bude konkrétní situace v CAZP. Jinými slovy, budeme reagovat na zájem a požadavky naší klientely,“ říká vedoucí lékař Centra ambulantní zdravotní péče MUDr. Igor Krivosudský a dodává, že ostatní odborná pracoviště (například oční klinika) mají pro program Zelená cesta vyčleněné termíny.

Je-li řeč o klientele CAZP, je třeba poznamenat, že ani ta není definitivní. „Uvidíme, jaká bude reálná průchodnost pacientů centrem. Zhruba za půl roku provedeme vyhodnocení činnosti a přijmeme případná opatření ke zvýšení efektivity centra. Bude-li možnost, nabídneme Zelenou cestu také vojenským důchodcům,“ konstatuje I. Krivosudský a uvádí zajímavý údaj. „Za první pololetí letošního roku prošlo ÚVN Praha zhruba sedm tisíc pacientů, kteří by měli pomyslný nárok na Zelenou cestu.“

Není sebestmenší důvod, aby projekt Zelená cesta, zajišťující příslušníkům ozbrojených sil přednostní objednávání a ošetření v Ústřední vojenské nemocnici – Vojenské fakultní nemocnici Praha, znepokojoval „civilisty“. Pravdou je, že pro takzvané civilního pacienta to neznámá žádná omezení. Naopak, tím, že budou osoby registrované v programu Zelená cesta ošetřeny v nových ambulancích vytvořených pro potřeby tohoto projektu, dojde spíše ke zkrácení „jejich“ čekací doby v nemocnici.

Text a foto: Pavel Lang

# Kajman



V poslední dekádě se v rámci mnoha armád rozšířily různě upravené a vyzbrojené terénní automobily, které mají svůj původ u britských speciálních jednotek za druhé světové války. Česká armáda používá v zahraničních misích vozidlo s podílem domácí konstrukce a exotickým jménem.

Naši vojáci jezdili v Kosovu, Iráku a Afghánistánu v prvních letech svých misi prakticky nechráněni v běžných terénních automobilech Land Rover Defender, a to ještě nikoli vojenských, ale zemědělských, což údajně zpočátku ani nevěděli. K uvedenému zjištění prý došli v Basře po udívených dotazech britských vojáků, kteří s nimi vyjžděli na patroly ve vozidlech stejného typu, ale vojenských. Je třeba dodat, že existují i jiné verze tohoto příběhu.

Uvedená situace trvala několik let. Nakonec se příslušníci 601. skupiny speciálních sil z Prostějova, kteří se podíleli na operaci Enduring Freedom v Afghánistánu, rozhodli k akci. Vlastními silami přestavěli dvě, podle jiných informací pět vozidel Land Rover Defender 110. Číslo udává vzdálenost mezi přední a zadní nápravou, tedy rozvor vozidla v palcích (25,4 mm), tj. celkově 2,8 m. Vozidla byla opatřena čelním pancéřovým štítkem a trubkovými rámy umožňujícími lafetaci výzbroje. Osádku tvořili tři vojáci, a to velitel, řidič a střelec z hlavní zbraně, velkorážného kulometu DŠKM nebo automatického granátometu AGS-17. Další výzbroj tvořil vpředu lafetovaný kulomet PKB a vezená pancéřovka RPG-7. Dne 4. října 2006 došlo k napadení jednoho z hlídkujících vozidel palbou z automatických zbraní a pancéřovek. Útok se podařilo odrazit, avšak vozidlo bylo zničeno. Vyznamenal se především velitel hlídky npor. Tomáš Kramoly, raněný v průběhu boje. Vozidla se jednoznačně osvědčila



jako doklad úspěšné neoficiální iniciativy vojáků na bojišti.

Unikátní vývojářskou činností příslušníků našich speciálních sil se budeme v rámci možnosti zabývat v některém z dalších čísel.

## Kovboj

Dobré výsledky upravených vozidel vedly k tomu, že se armáda začala ohlížet po novém terénním vozidle. V následujícím roce vyvinula firma SVOS z Přelouče

na základě požadavku armády a v těsné spolupráci s jejími příslušníky vozidlo pro speciální operace na podvozku Land Rover Defender 110 opatřené rámem zesilujícím tuhost vozidla a umožňujícím lafetaci zbraní. Dno bylo zesíleno pancéřovým plechem. Následně došlo k výrobě pětikusové série. Úpravami vzrostla celková hmotnost automobilu na 3 950 kg. Vozidla, která dostala označení Land Rover Defender 110 SOV (Special Operations Vehicle) a bojové jméno Kovboj, posloužila především k výcviku